

施工実績数（暦・千㎡）

2026.08.07

広報統計委員会

()内対前年比 %

	アスファルト防水(熱工法他) (ARK)	改質アスファルトシート防水 (トーチ工法、常温工法) (TRK)	合成高分子系シート防水 (KRK)	ウレタンゴム系塗膜防水 (NUK)		FRP系塗膜防水 (FBK)	計
2011年	13,864 (104.4)	4,238 (85.4)	17,561 (102.6)	18,036 (102.0)		5,247 (100.1)	58,946 (101.1)
2012年	13,978 (100.8)	4,640 (109.5)	18,886 (107.5)	18,660 (103.5)		5,421 (103.3)	61,585 (104.5)
2013年	14,186 (101.5)	5,120 (110.3)	19,543 (103.5)	19,182 (102.8)		5,489 (101.3)	63,520 (103.1)
2014年	14,541 (102.5)	4,343 (84.8)	20,649 (106.0)	20,439 (106.6)		5,038 (91.8)	65,010 (102.3)
2015年	14,122 (97.1)	4,227 (97.3)	19,305 (93.5)	20,402 (99.8)		5,092 (101.1)	63,148 (97.1)
2016年	13,852 (98.1)	4,094 (96.8)	18,526 (96.0)	20,321.0 (99.6)		5,301 (104.1)	62,094 (98.3)
2017年	13,215 (95.4)	4,649 (113.5)	18,072 (97.5)	20,095 (98.9)		5,204 (98.2)	61,235 (98.6)
	アスファルト防水部会				セメント系防水部会		
	アスファルト系防水 (熱工法、常温工法)	改質アスファルトシート防水 (トーチ工法)	合成高分子系シート防水 (KRK)	ウレタンゴム系塗膜防水 (NUK)	ケイ酸質系塗布防水 ポリマーセメント系塗膜防水	FRP系塗膜防水 (FBK)	計
2018年	13,774 (104.2)	5,743 (123.5)	18,938 (104.8)	20,611 (102.6)		4,997 (96.0)	64,063 (104.6)
2019年	13,443 (97.6)	5,308 (92.4)	18409.0 (97.2)	20,298 (98.4)		4,757 (95.2)	62,215 (97.1)
2020年	12,089 (89.9)	4,825 (90.9)	16,521 (89.7)	19,793 (97.5)		4,387 (92.2)	57,615 (92.6)
2021年	11,915 (98.6)	4,917 (101.9)	16,903 (102.3)	20,711 (104.6)	4,363 —	4,470 (101.9)	63,279 —
2022年	11,478 (96.3)	4,535 (92.2)	16,822 (99.5)	20,776 (100.3)	4,203 (96.3)	4,282 (95.8)	62,096 (98.1)
2023年	12,088 (105.3)	4,664 (102.8)	16,702 (99.3)	20,570 (99.0)	5,245 (124.8)	3,619 (84.5)	62,888 (101.3)
2024年	11,815 (97.7)	4,025 (86.3)	16,092 (99.3)	21,212 (103.1)	4,302 (82.0)	3,388 (93.6)	60,834 (96.7)
2025年	10,842 (91.8)	3,595 (89.3)	15,575 (96.8)	21,175 (99.8)	4,690 (109.0)	3,081 (90.9)	58,958 (96.9)
2026年 上期	5,498	1,822	7,233	10,110	2,250	1,569	28,482

ARK: アスファルトルーフィング工業会

TRK: トーチ工法ルーフィング工業会

KRK: 合成高分子ルーフィング工業会

NUK: 日本ウレタン建材工業会

FBK: FRP防水材工業会

ARKとTRKがアスファルト部会として統合したため、2018年より、アスファルト部会の集計結果を

アスファルト系防水(熱工法、常温工法)と改質アスファルトシート防水(トーチ工法)に改めた。

2021年よりセメント系防水部会の集計結果(ケイ酸質系塗布防水およびポリマーセメント系防水塗布防水)が追加された。